



[www.gorgona-car.ru](http://www.gorgona-car.ru)

Обращайтесь по любым вопросам!

## **Инструкция по установке стеклопластиковых обвесов**

Прежде всего мы рекомендуем заказывать установку обвесов у специалистов, которые имеют опыт работы со стеклопластиком. Это позволит получить хороший результат и сэкономить своё время.

Будете ли вы устанавливать детали обвеса самостоятельно или обратитесь к специалисту – в любом случае полезно знать основные принципы и правила:

### **1) Всегда примеряйте детали перед покраской**

Даже если вы купили немецкий, японский или американский «оригинал» предварительно примерьте его на свой автомобиль. Часто может возникнуть необходимость в небольшой подгонке, реже – серьёзной. Это возникает по причине ручного изготовления деталей (человеческий фактор). Конечно же не все стеклопластиковые обвесы требуют подгонки. Но тем не менее рассмотрим все возможные случаи.

### **2) Применяйте высокую температуру при подгонке обвесов из стеклопластика**

Бывает, что при изготовлении обвесов (часто бамперов) – условия хранения или транспортировки могут вызвать изменение геометрии деталей. На первичной примерке выясняется, что бампер не сходится по крыльям и зазор по капоту оказывается больше, чем необходимо. Это устраняется простым нагревом области, требующей корректировки до 50-60°C. Стекловолокно становится эластичным и может принимать новую форму без сопротивления и лишнего давления. Нагревайте равномерно максимально большую поверхность. Это позволит избежать образования неровных плоскостей и заломов.

Также ещё есть метод установки в сушильной камере. Весь обвес греется до температуры 50-60°C. Пока обвес горячий и пластичный, мастера устанавливают его на автомобиль и дают остыть.

### **3) Грамотно используйте шпатлёвку**

Вопреки распространённому мнению шпатлевка не вредит обвесам – главное использовать её правильно. Если есть повреждения при транспортировке – можно применять стандартную автомобильную шпатлёвку. При установке обвеса мастера могут обнаружить пустоты между верхним слоем гелькоута и основным материалом. Данный момент допускается при изготовлении обвесов и не является браком (при незначительном количестве пузырей). В таких случаях и помогает шпатлёвка. В зависимости от задач, шпатлёвка бывает с меловой основой или стекловолоконным наполнителем. Все современные шпатлёвки сделаны на основе полиэфирной смолы, поэтому «прилипаемость» (адгезия) компонентов и надёжность конструкции обвеса более, чем достаточна для эксплуатации.



[www.gorgona-car.ru](http://www.gorgona-car.ru)

Обращайтесь по любым вопросам!

#### **4) Сетку вырежьте заранее и позаботьтесь о креплениях для неё.**

Если сетка не была вырезана, то примерьте и подрежьте её по размеру. Есть несколько методов крепления сетки:

- А) На герметик для автостёкол;
- Б) На шпатлёвку
- В) На проволочки по периметру
- Г) На саморезы изнутри

Важные особенности:

- Не используйте обычный клей или силиконовый клей для термопистолете (это ненадёжно)!
- Не используйте сетку из обычной стали, так как она быстро придёт в негодность из за сколов краски и коррозии. Лучше берите алюминиевые сетки, окрашенные порошковой краской либо пластиковые.

#### **5) Не используйте температуру сушки более 35°C**

Естественная сушка – лучший способ избежать деформации деталей обвеса. При высокой температуре деталь из стеклопластика будет принимать форму того, на чём находится, в данном случае это малярная стойка. Поэтому при высокой температуре в сушилке работа по предварительной подгонке может оказаться напрасной. Самое лучшее – это установить в сушилке температуру 30°C и увеличить время сушки, а окончательную сушку осуществить в помещении с комнатной температурой в течении нескольких часов.

#### **6) Установка накладок порогов на бамперы**

Как правило, накладки порогов устанавливаются на стекольный автогерметик (после предварительной установки и покраски). Также можно крепить на болты, саморезы или клипсы с внутренней стороны колёсных арок. Если вдруг в будущем понадобится сделать демонтаж, то он может быть достаточно трудным, поэтому наносите герметик точками, а не целой полосой.

#### **7) Хранение обвесов**

Бывает так, что установка автомобильного обвеса откладывается на неопределенное время. В этом случае храните обвес на ровной поверхности так же, как он должен стоять на машине. Например, бампер ставьте на ровную поверхность на нижнюю плоскость, а не дугой на «уши» крепления. Также не допускайте, чтобы обвесы были навалены друг на друга. Отсутствие избыточной нагрузки в большинстве случаев позволяет сохранить нужную форму.



[www.gorgona-car.ru](http://www.gorgona-car.ru)

Обращайтесь по любым вопросам!

#### **8) Ремонт повреждённого обвеса из стеклопластика**

Одним из несомненных плюсов стеклопластиковых обвесов является их отличная ремонтпригодность. Однако следует знать, что обычной эпоксидкой детали ремонтировать нельзя! Обвесы делаются с применением полиэфирных смол, соответственно и ремонтировать их надо, используя полиэфирные компоненты. Если у вас нет опыта ремонта стеклопластиковых деталей, то лучше обратиться к профессионалам. Это позволит вам съэкономить время и деньги!

**Если у вас появились дополнительные вопросы по установке и приобретению обвесов, вы всегда можете задать их нашим специалистам, связавшись с нами любым удобным способом.**

С уважением,

Генеральный директор

Блонский Юрий